

道央自動車道

北広島管内南地区舗装補修工事

参 考 図

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社

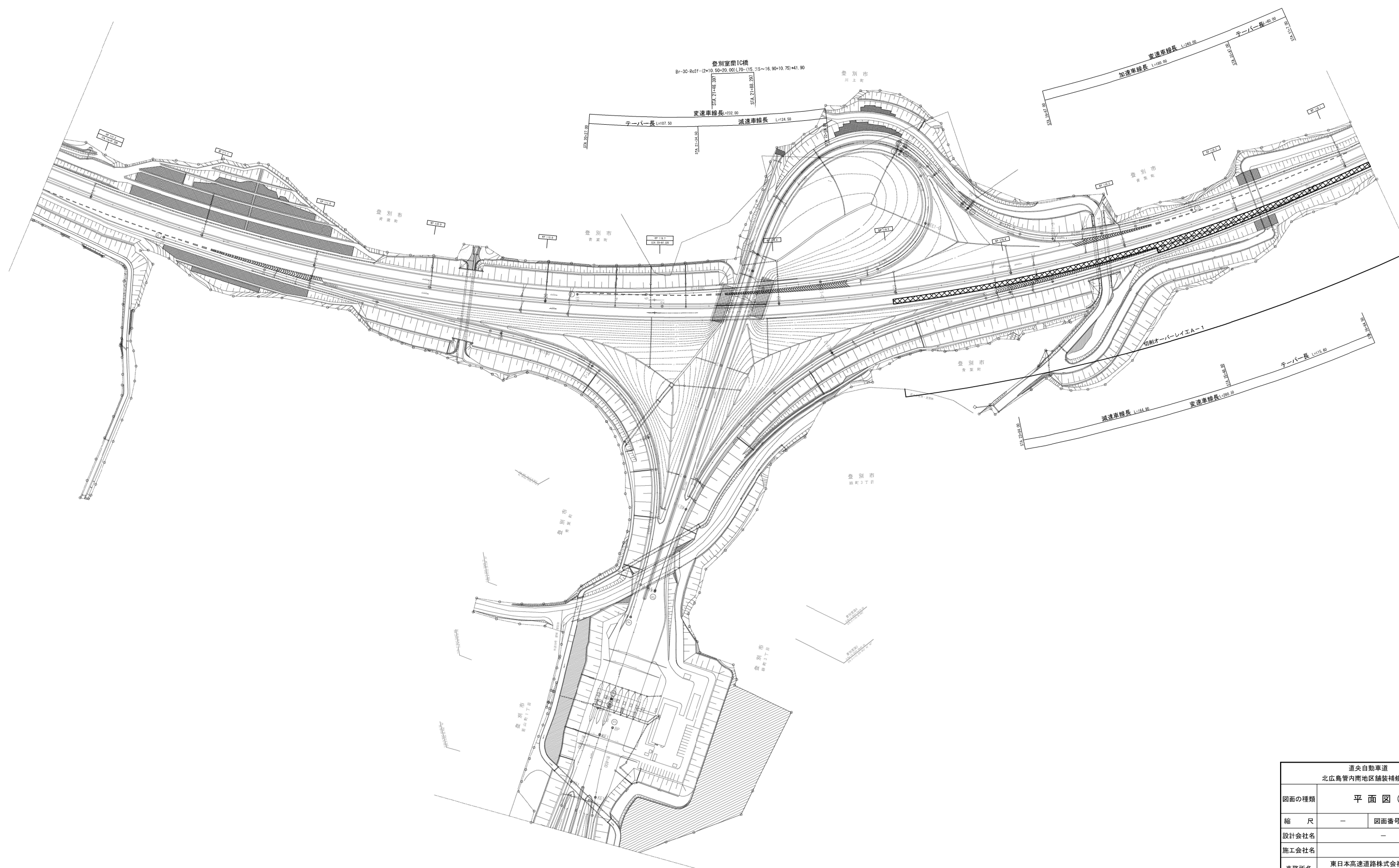
北海道支社 北広島管理事務所

目 次

番号	図 面 名 称	図面番号
1	平面図（１）～（９）	１～ ９
2	既設埋設物等詳細図（１）～（３）	１０～１２
3	切削オーバーレイ工施工詳細図	１３
4	段坂橋 橋梁一般図	１４
5	苫小牧東IC橋 橋梁一般図	１５

平面图 (1)

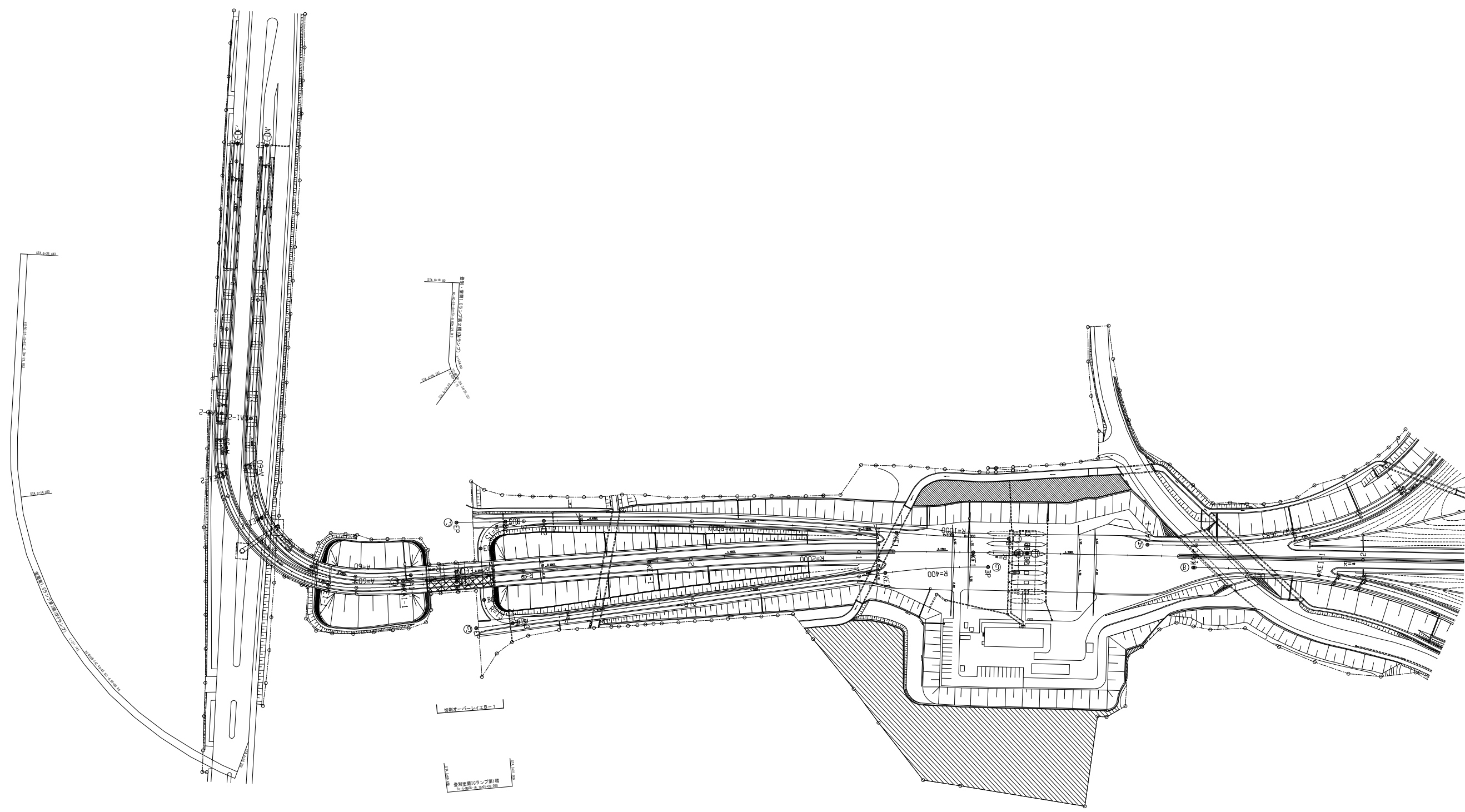
【登別室蘭インターチェンジ（1）】



通車自動車道 北広島管内南地区舗装修繕工事			
図面の種類	平 面 図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図（2）

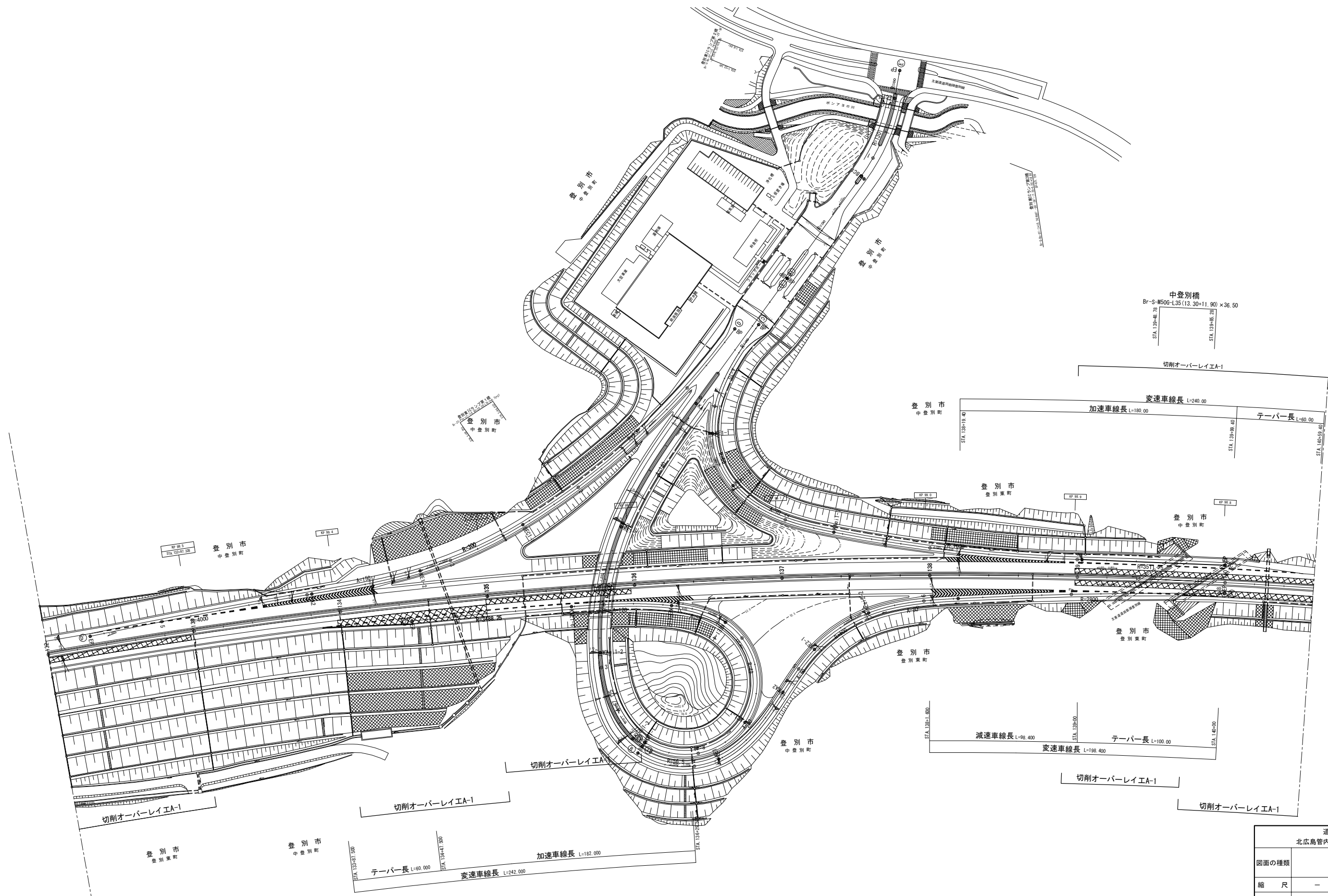
【登別室蘭インターチェンジ（2）】



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	平面図（2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

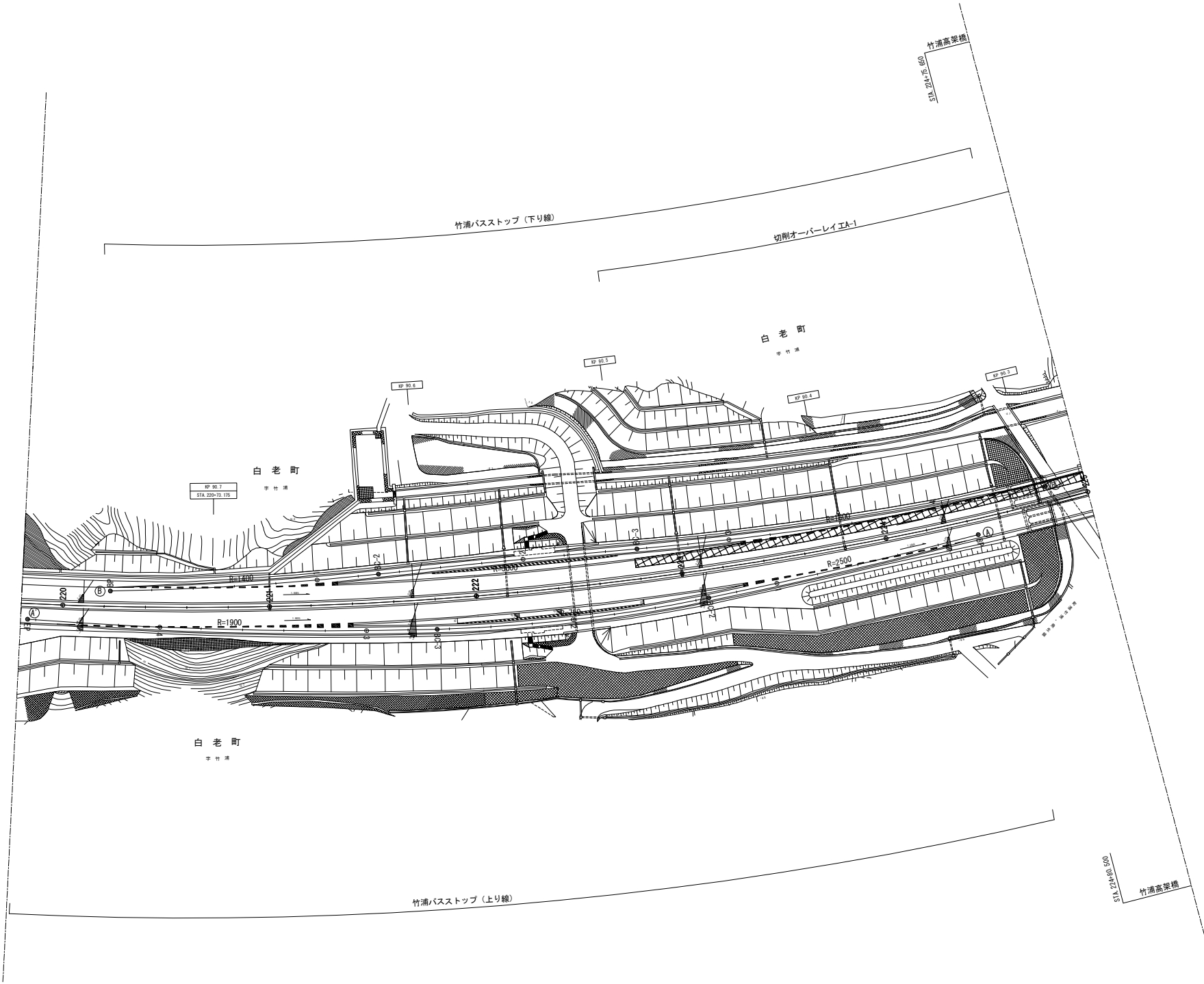
平面図（3）

【登別東インターチェンジ】



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

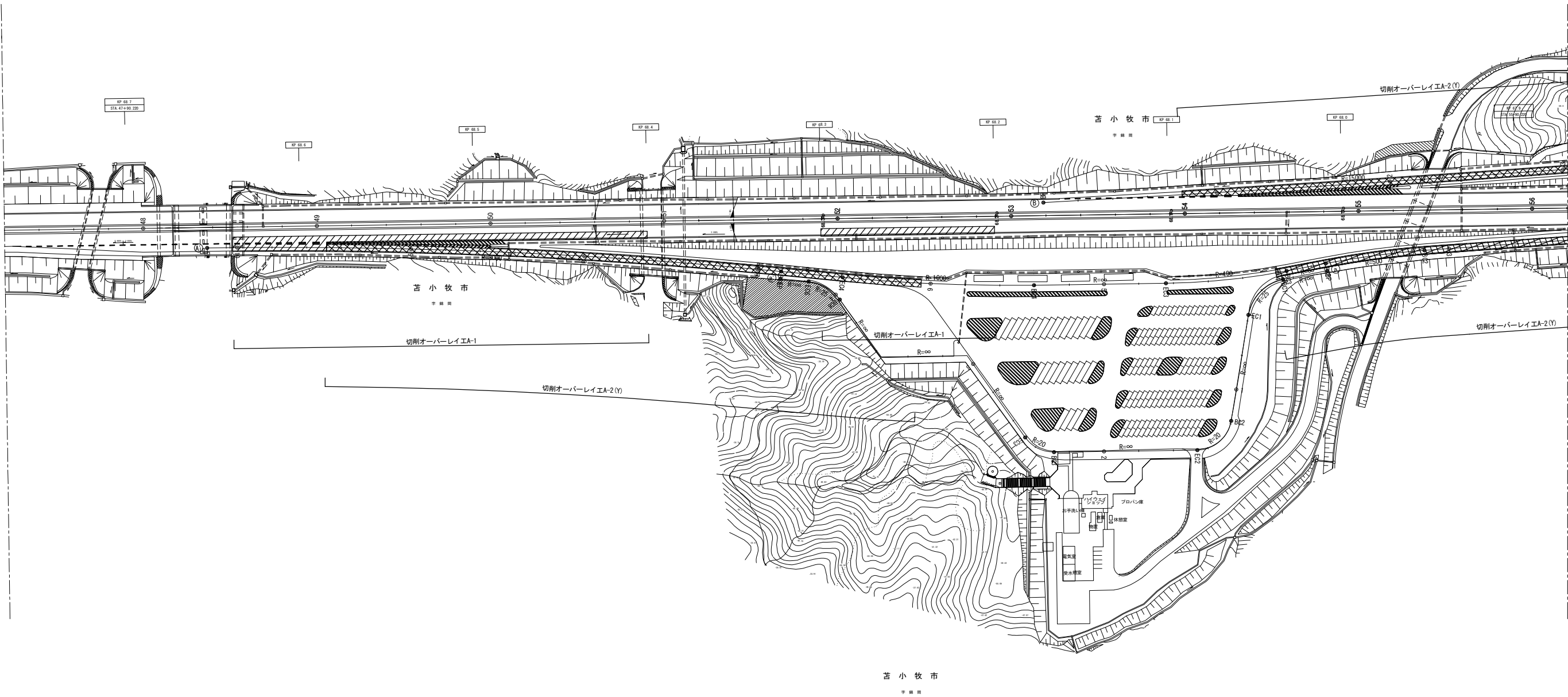
平面図（４）
【竹浦バスストップ】



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図（5）

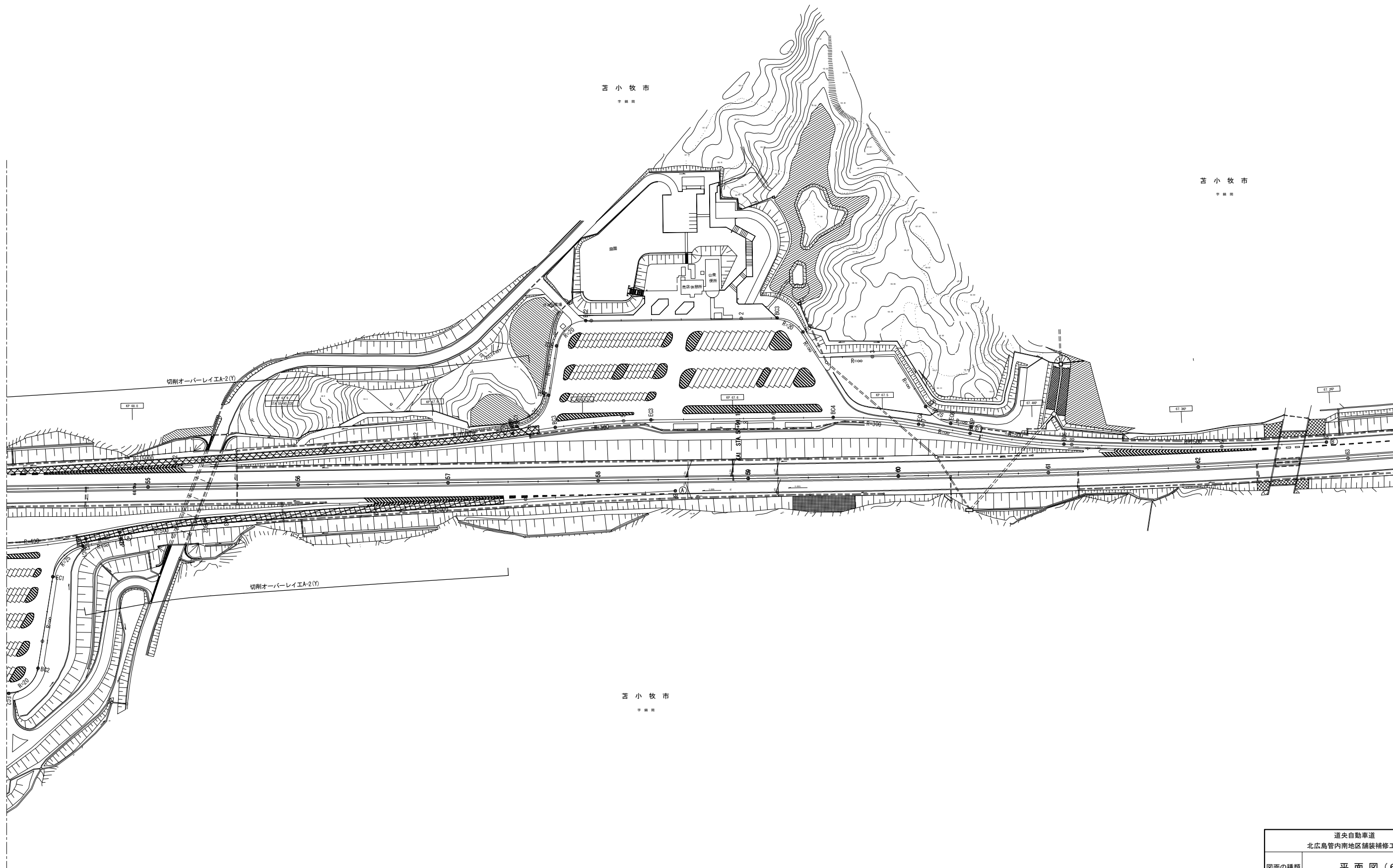
【樽前サービスエリア（1）】



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	平面図（5）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図（6）

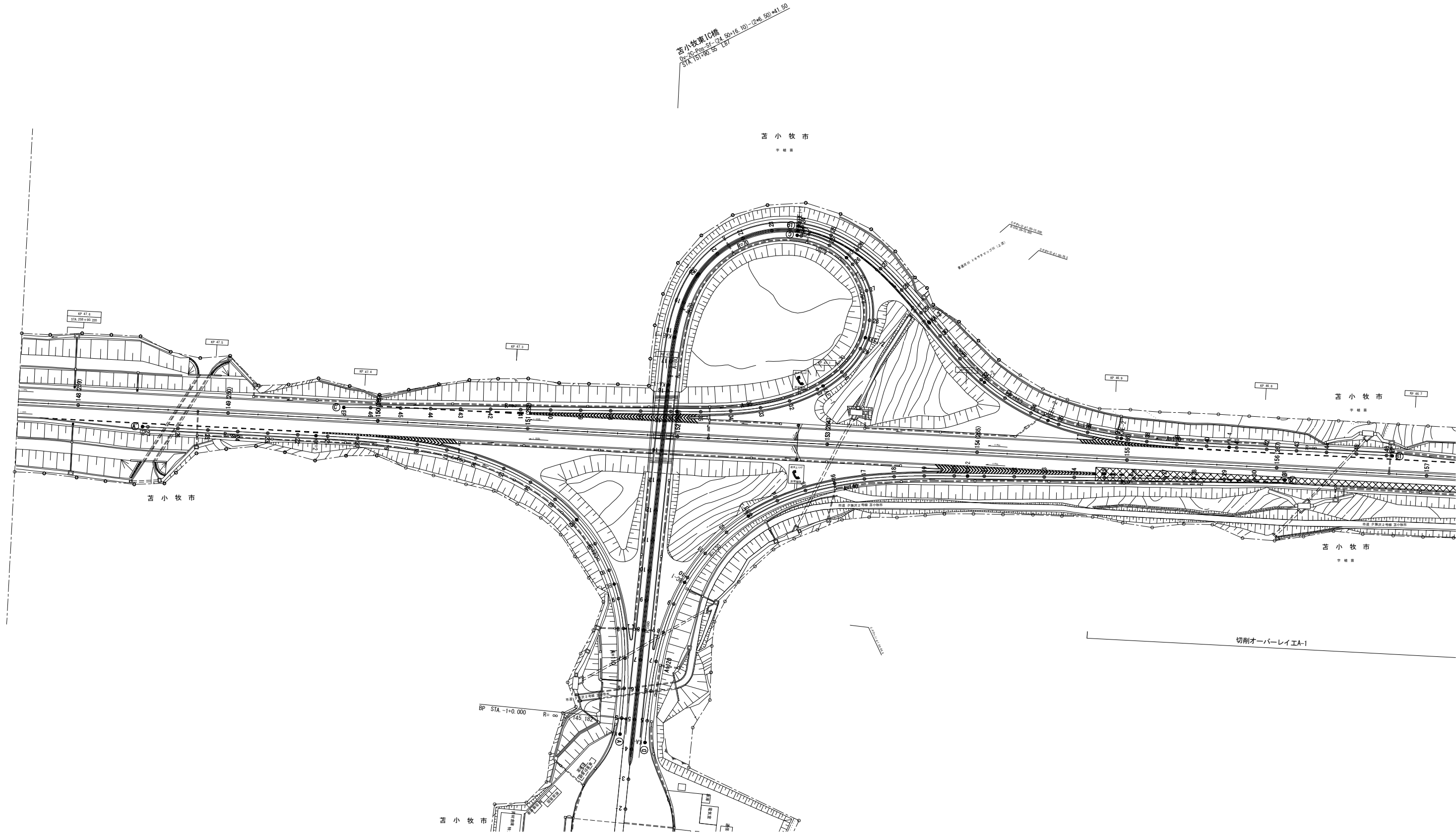
【樽前サービスエリア（2）】



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	平面図（6）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図（7）

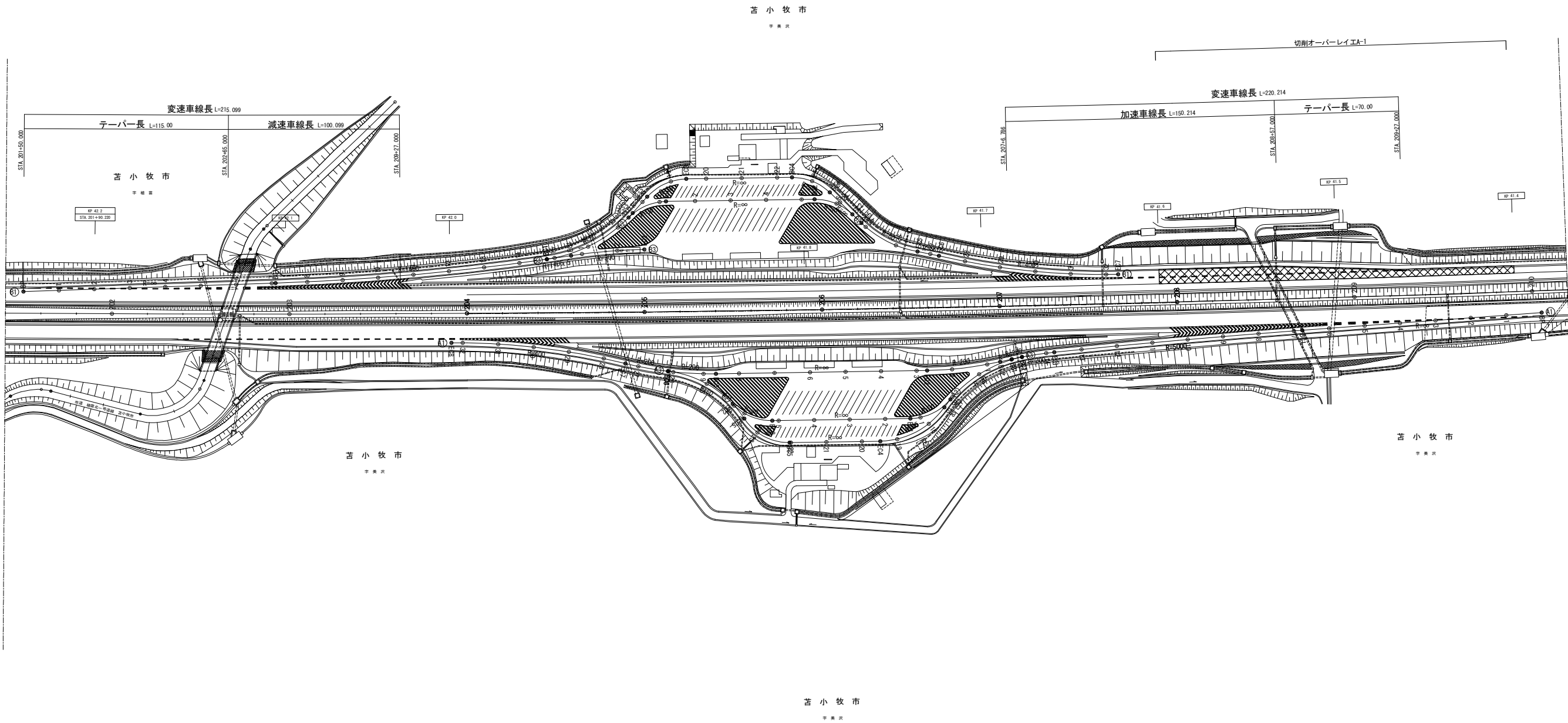
【苫小牧東インターチェンジ】



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	平面図（7）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図（８）

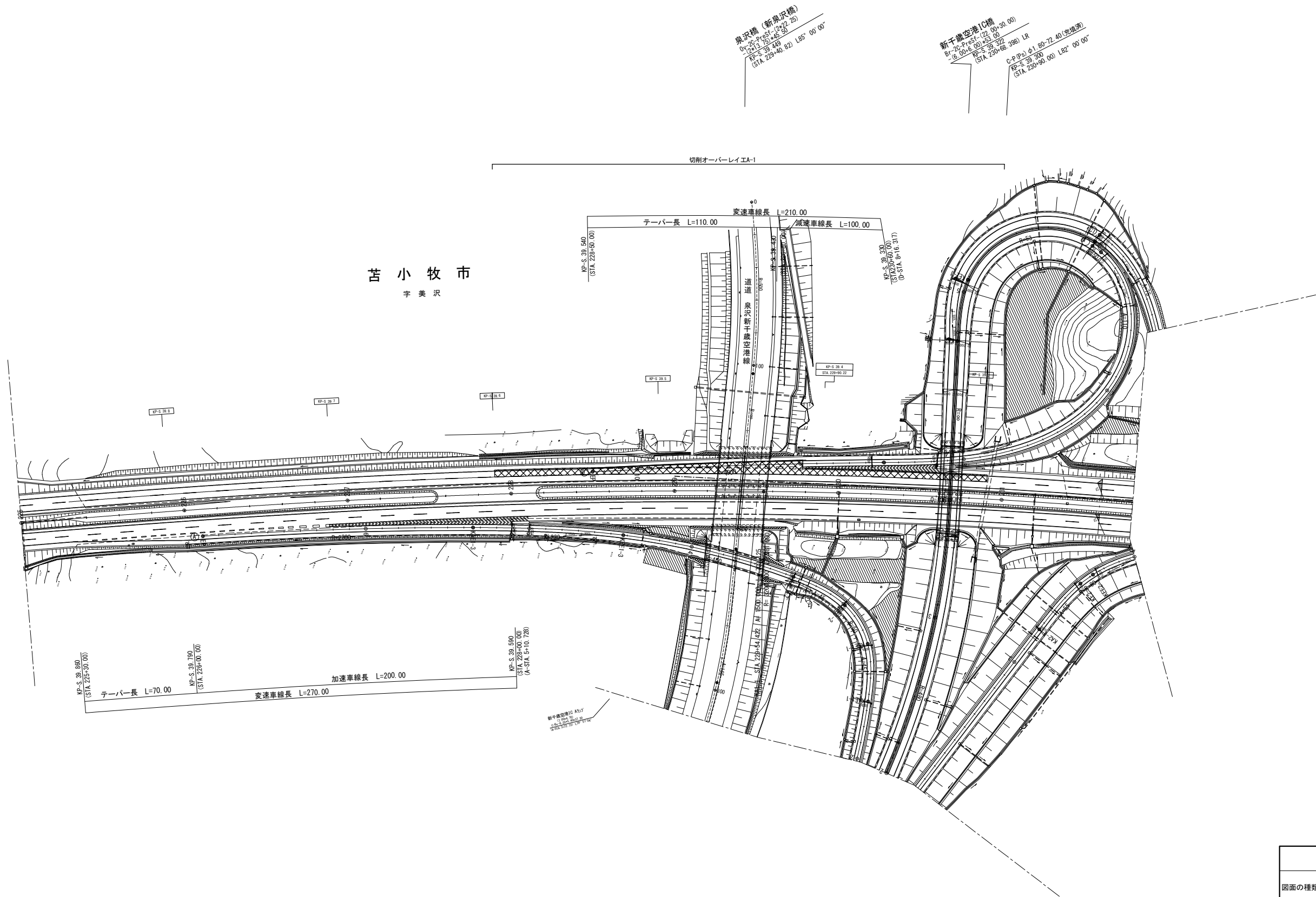
【美沢パーキングエリア】



道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	平面図（８）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

平面図（9）

【新千歳空港インターチェンジ】

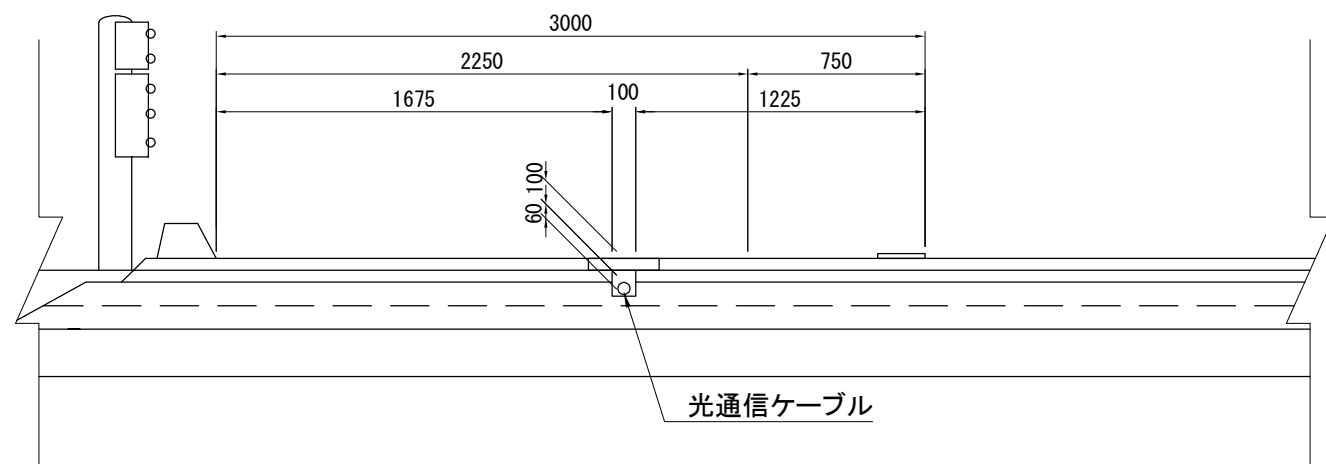


道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	平面図（9）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

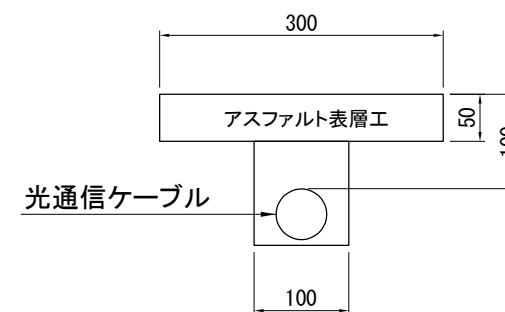
既設埋設物等詳細図（１）

光通信ケーブル埋設詳細図（土工部・路肩）

光通信ケーブル標準横断面図



光通信ケーブル断面図



光通信ケーブル路肩埋設区間

IC区間	上下線	道路構造	備 考
白老IC～苫小牧西IC	上り線	土工部(上層路盤内)	
苫小牧西IC～苫小牧中央IC	上り線	土工部(上層路盤内)	一部路床内
苫小牧中央IC～苫小牧東IC	上り線	土工部(上層路盤内)	
苫小牧東IC～新千歳空港IC	上り線	土工部(上層路盤内)	

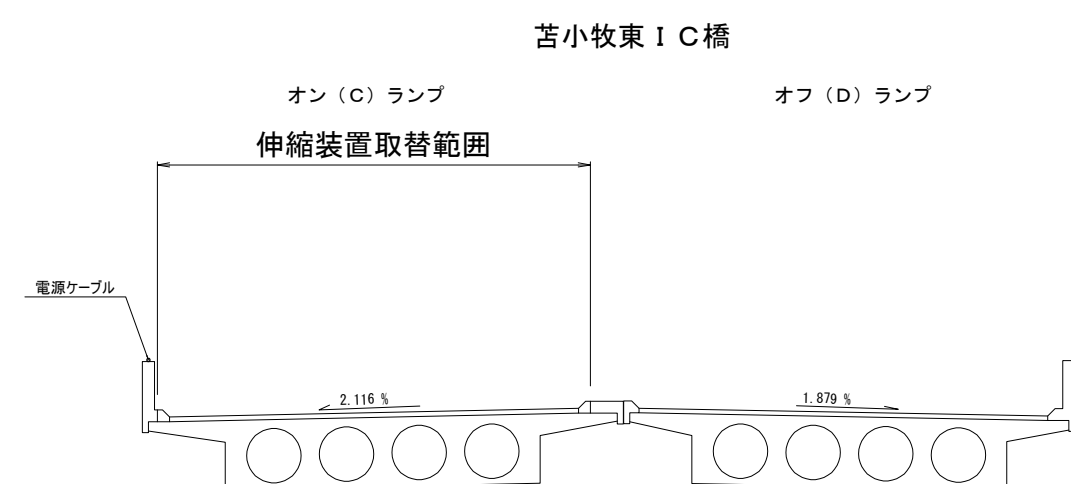
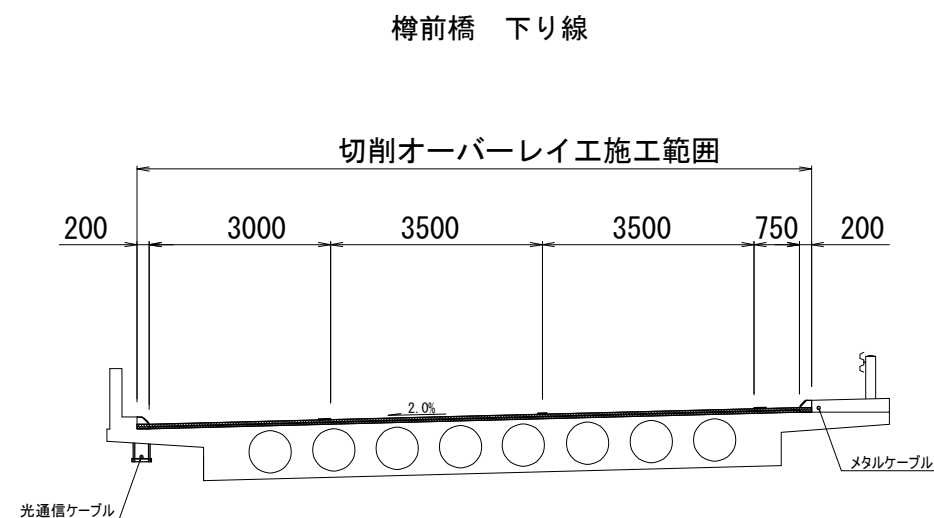
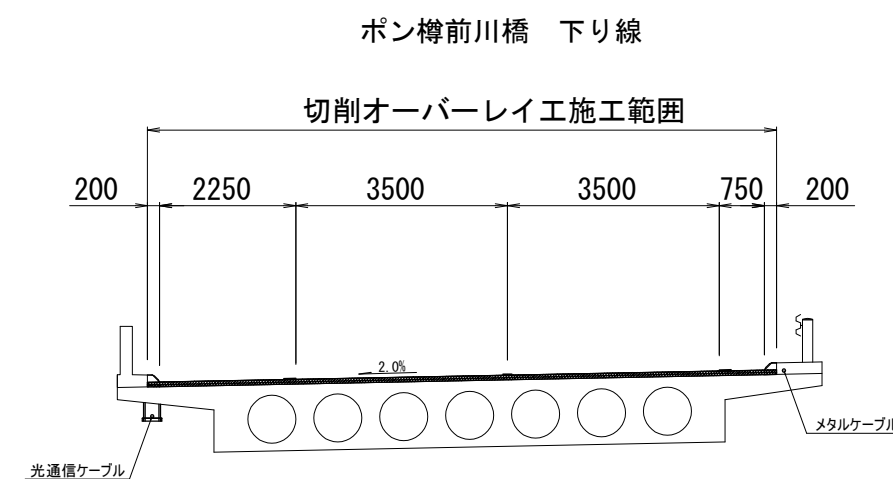
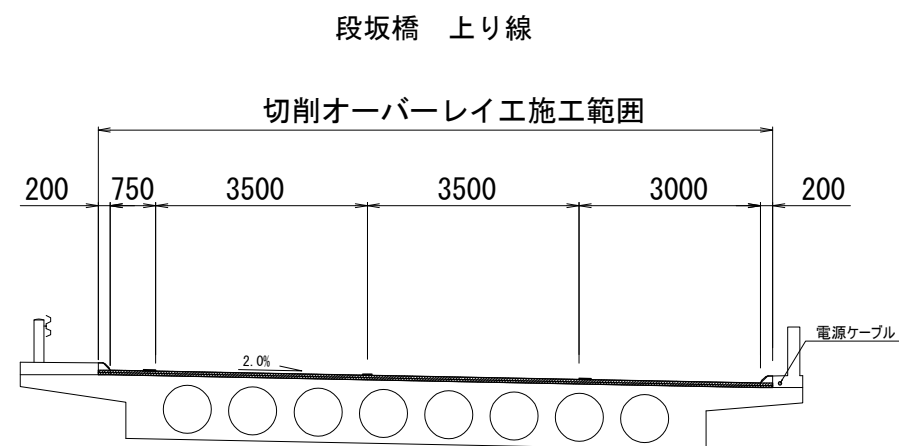
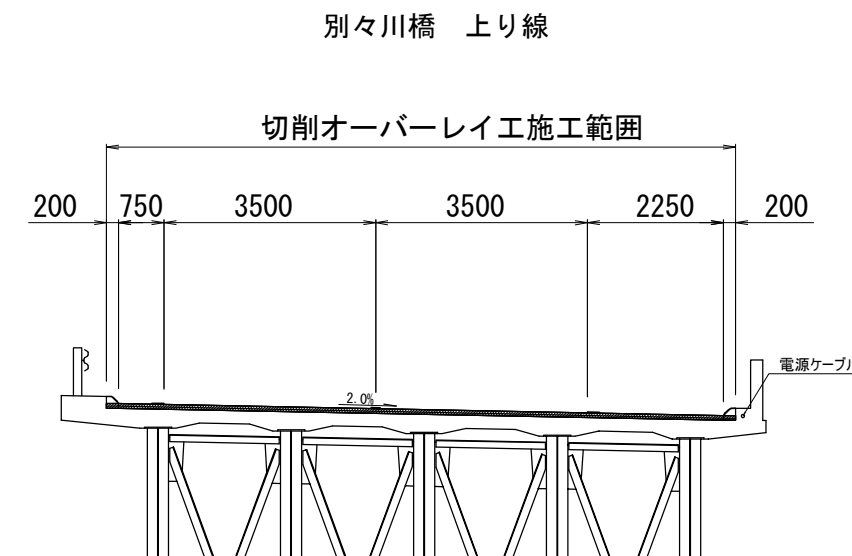
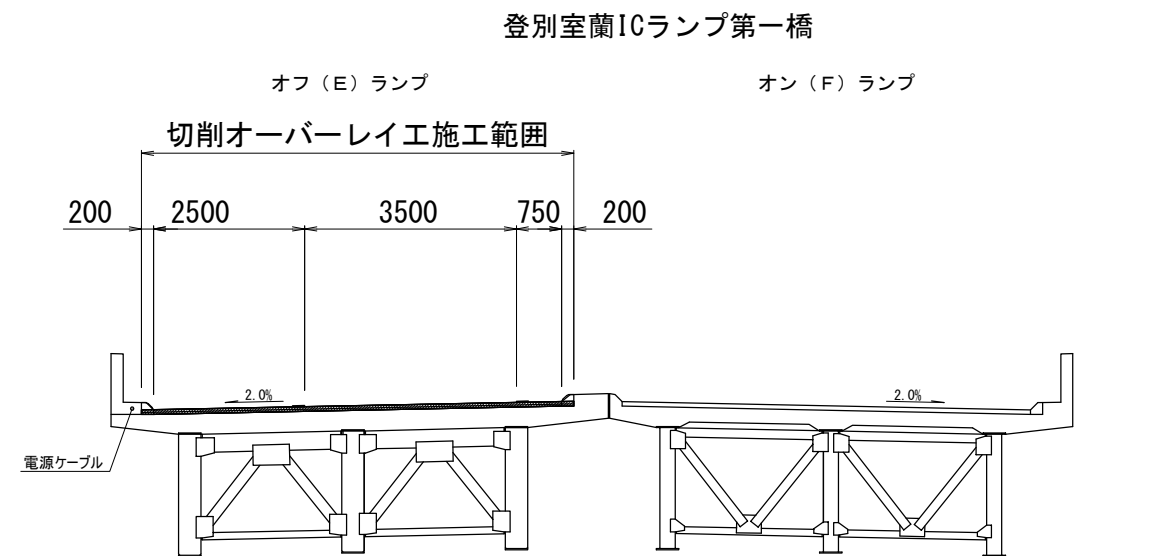
表内に示すは範囲は上記図のとおり路肩舗装内に設置されている区間を示す。
表外の区間については、中央分離帯(コンクリートシール内)等舗装補修工に影響ない箇所に設置

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	既設埋設物等詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

既設埋設物等詳細図（２）

通信・電源ケーブル埋設詳細図（床版防水工及び伸縮装置取替対象橋梁部）

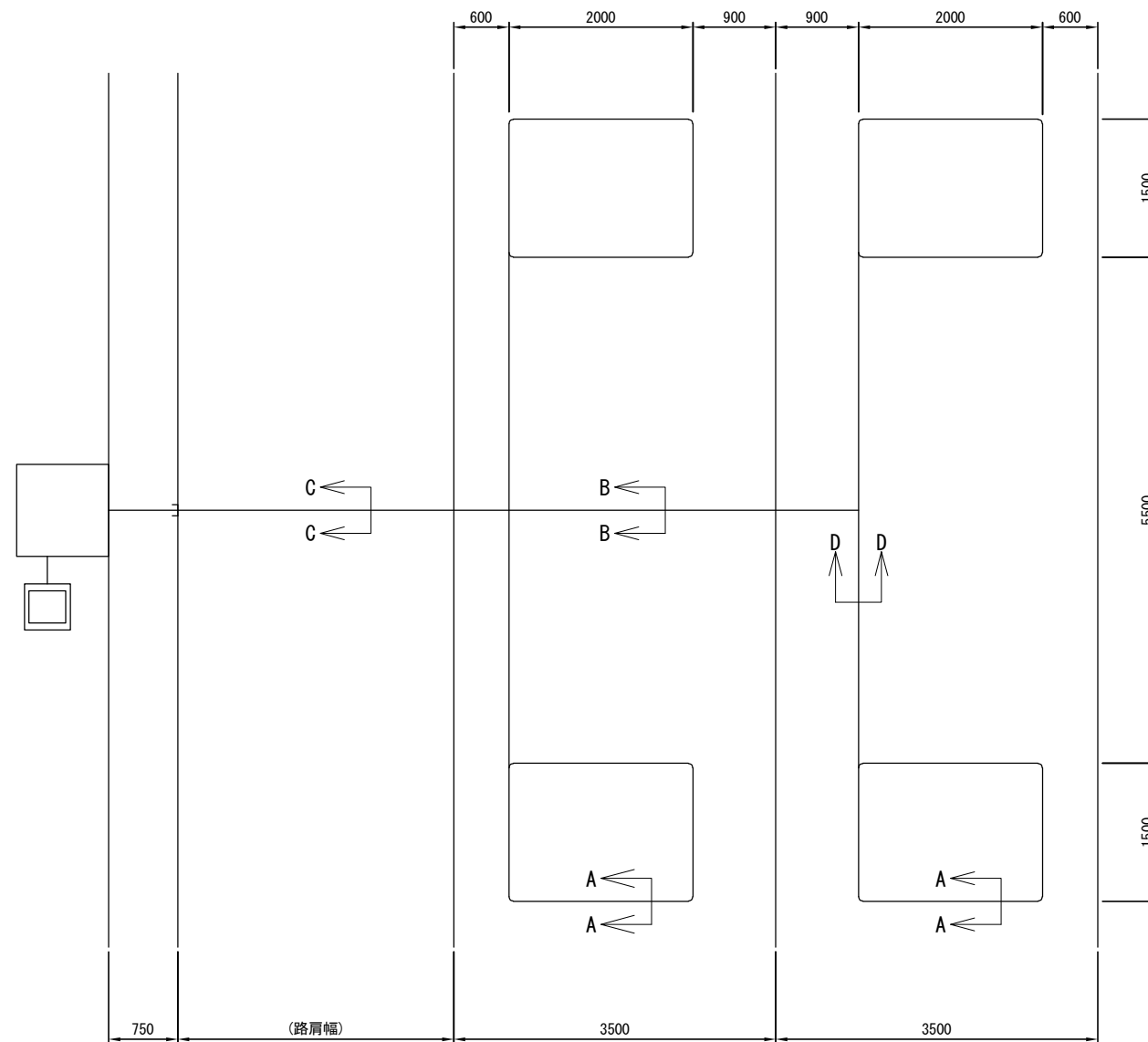
通信・電源ケーブル横断図



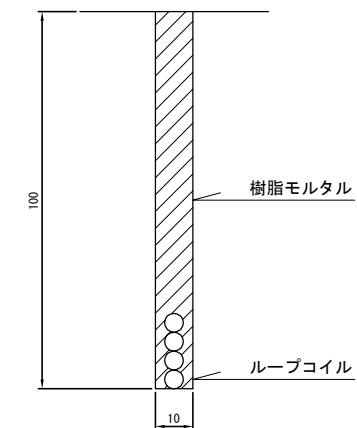
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	既設埋設物等詳細図（２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

トラフィックカウンター詳細図

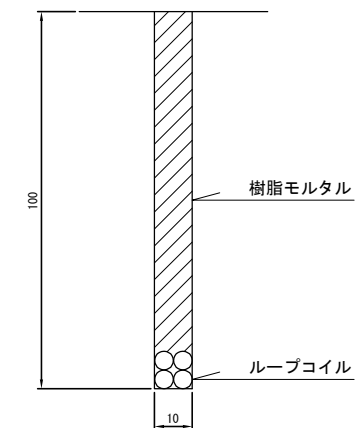
設置図



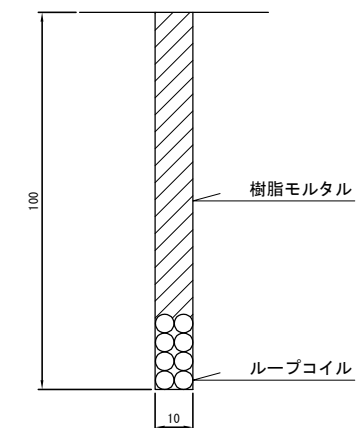
A-A断面図



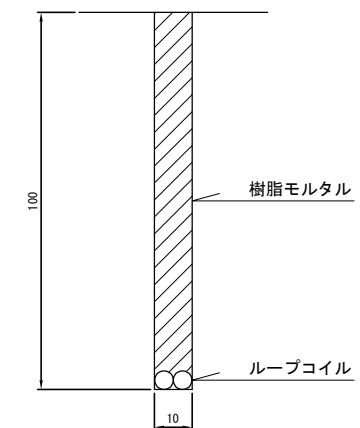
B-B断面図



C-C断面図



D-D断面図



既設トラフィックカウンター設置箇所一覧

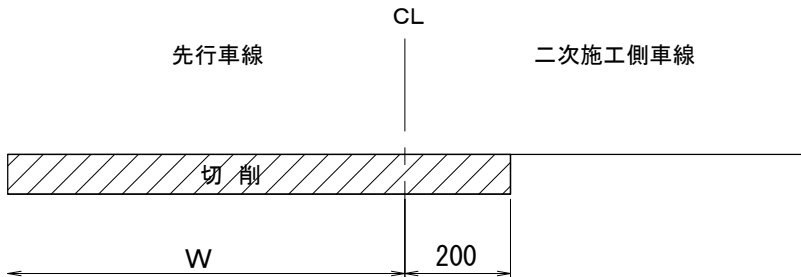
道路名	施工区間	上下線	車線	設置箇所	備考
道央自動車道	登別室蘭IC～登別東IC	上り線	走行	KP-S 100.173	
	白老IC～苫小牧西IC	上り線	走行	KP-S 65.450	
日高自動車道	苫小牧東IC～沼ノ端西IC	下り線	追越	KP 1.000	

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	既設埋設物等詳細図（3）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

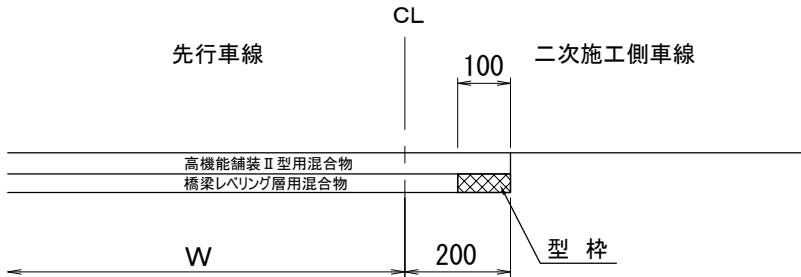
切削オーバーレイ工 施工詳細図

切削オーバーレイ工B-2 施エラップ詳細図

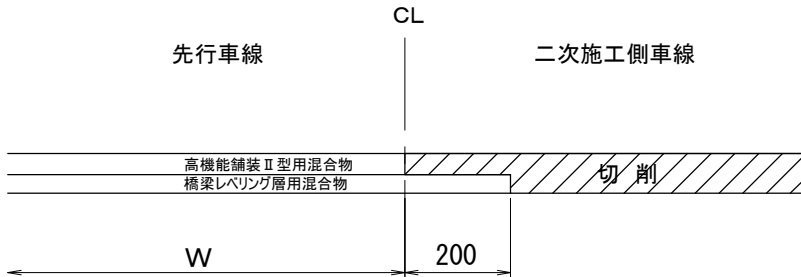
①先行車線切削工



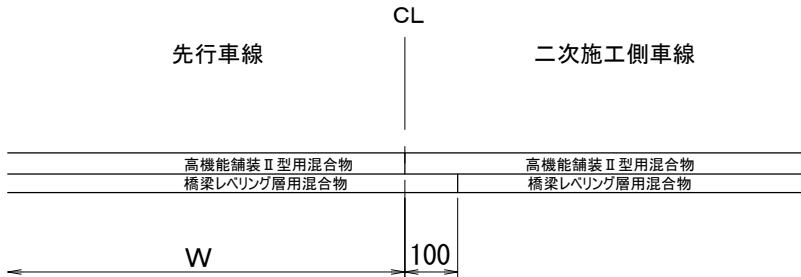
②先行車線舗設



③二次施工切削



④二次施工舗設

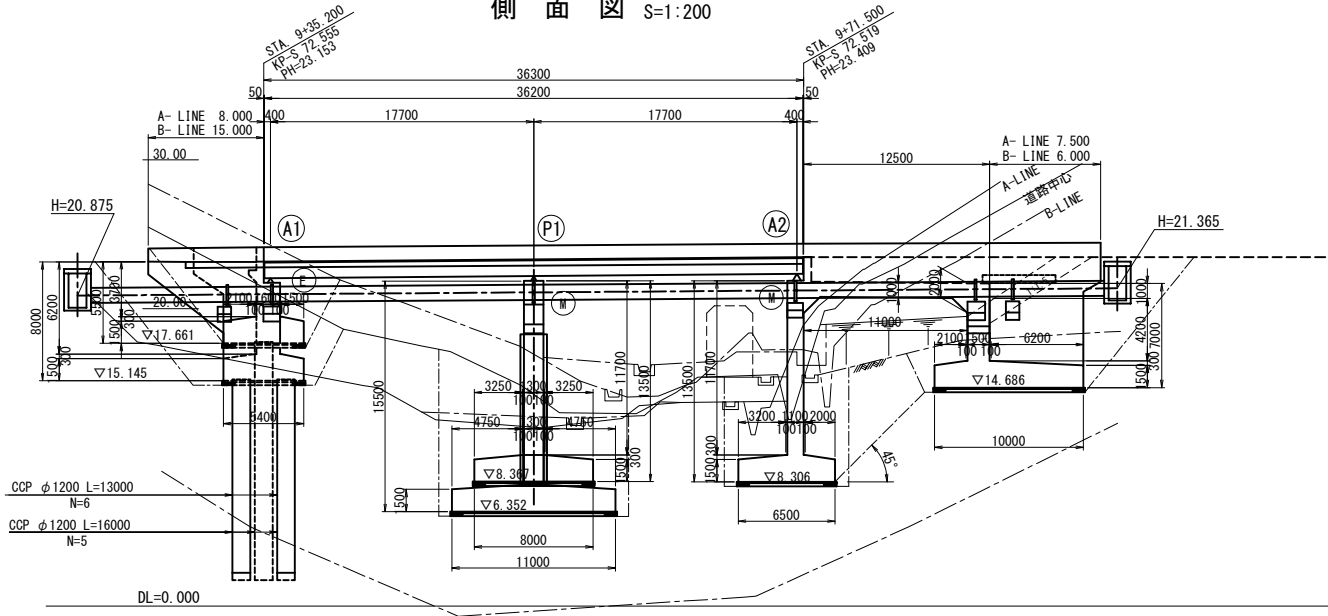


サーフェースダウン箇所

道路名	I C 間	上下線	車線	K P 間	延長 (m)	切削オーバーレイ工 種別	備考
道央自動車道	登別室蘭 ～ 登別東	上り線	走行	107.280 ～ 107.050	230.0	A-1	
	登別東 ～ 白老	上り線	走行	98.790 ～ 98.700	90.0	A-1	
		上り線	走行	92.700 ～ 92.500	200.0	A-1	
		上り線	走行	87.460 ～ 87.300	160.0	A-1	
	登別室蘭 ～ 登別東	下り線	走行	103.500 ～ 102.990	510.0	A-1	
	登別東 ～ 白老	下り線	走行	96.450 ～ 96.300	150.0	A-1	
		下り線	走行	96.200 ～ 95.760	440.0	A-1	
		下り線	走行	90.130 ～ 90.000	130.0	A-1	
	白老 ～ 苫小牧西	下り線	走行	79.600 ～ 79.500	100.0	A-1	

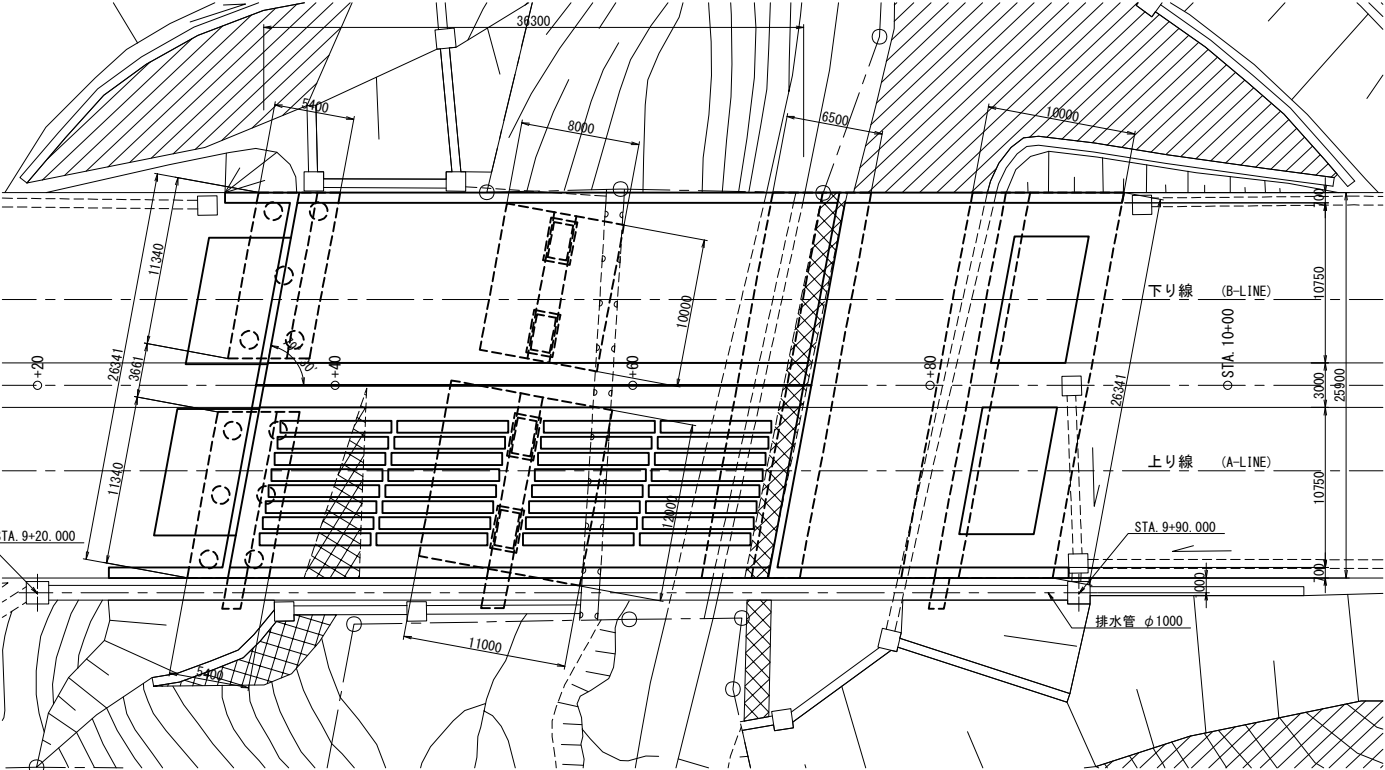
道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	切削オーバーレイ工 施工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

側面図 S=1:200

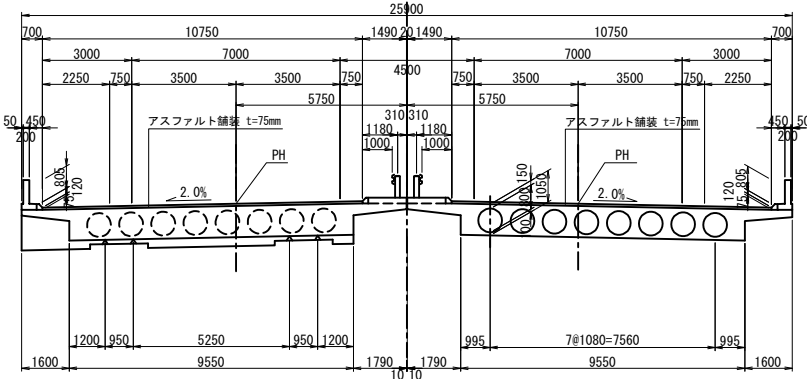


計 画 高	23.19	23.31	23.45
地 盤 高	18.77	12.85	24.46
累 加 距 離	940.000	960.000	980.000
単 距 離	20.000	20.000	20.000
測 点	STA 9+40	+60	STA 10+00
平面線形曲率図	R=∞ L=2166.885		
片勾配すり付図			

平面図 S=1:200

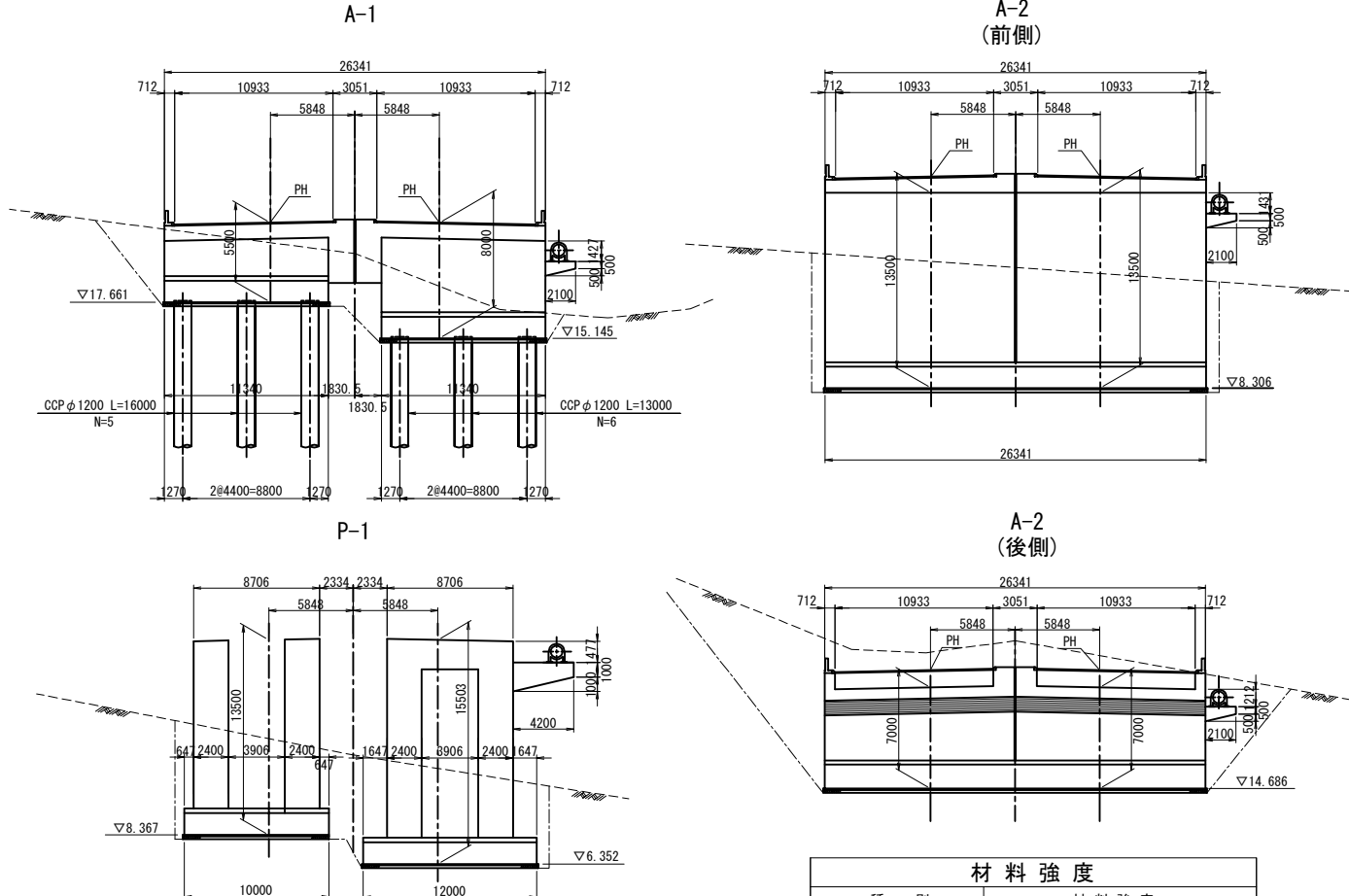


端部 中間部

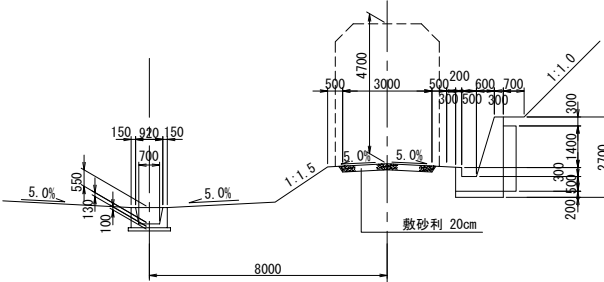


設 計 条 件		
橋 長	上下線 L=36.300m	桁長 上下線 L=36.200m
道 路 規 格	1種1級特B	V=120km/h
荷 重	TL-20, TT-43	
型 式	RC2径間連続 中空床版橋	
支 間	上下線 L=17.700m@2	
有 効 幅 員	2@10.750	斜角 右 79° -30°
縦 断 勾 配	2.000%	2.000%
横 断 勾 配	1.09584% 0.400%	VCL=642.018
地 震 係 数	KH=0.19	Kv=0
適 用 示 方 書		

下部工断面図 S=1:200



農道災害復旧改良計画 S=1:100



材 料 強 度		
種 別	材 料 強 度	
RC 上 部 工	コンクリート (主版, 片持床版)	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240\text{kg/cm}^2$
	許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 80\text{kg/cm}^2$
	主版	$\sigma_{sa} = 1800\text{kg/cm}^2$
鉄 筋	片持床版	SD30 $\sigma_{sa} = 1400\text{kg/cm}^2$
	コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240\text{kg/cm}^2$
	許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 80\text{kg/cm}^2$
下 部 工	鉄 筋	一般部 $\sigma_{sa} = 1800\text{kg/cm}^2$
	土中, 水中	$\sigma_{sa} = 1600\text{kg/cm}^2$

道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事			
図面の種類	段坂橋 橋梁一般図	縮 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	-		
施工会社名	-		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

